



Denominació

Codi de classificació

Pont de Ferro del Molist

N 006 OC2

INFORMACIÓ GENERAL:

Localització:	- . ANTIC CAMÍ A FOLGUEROLES	Codi Postal:	08500
Coordenades UTM:	X= 439954 Y= 4642909	Plànol:	C02.7 - O08.7
Dades Cadastrals:	-	Superfície:	-
Titularitat:	Pública	Sostre:	-
Núm. plantes:	-		
Altres noms:	-		

CATALOGACIÓ:

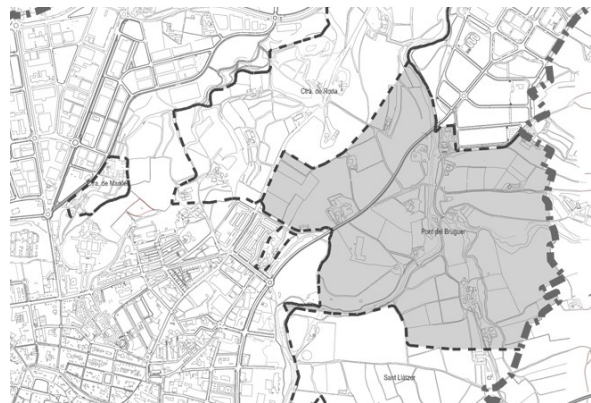
Tipus de bé:	Patrimoni arquitectònic
Classificació:	Obra civil
Categoria:	BCIL
Núm. reg/cat:	-
Nivell de protecció:	Ambiental
Altres proteccions:	-

DADES URBANÍSTIQUES:

Pla Vigent:	POUM
Classificació:	SNU (Sòl no urbanitzable)
Qualificació:	Sx
Ús actual:	Via de comunicació

CONTEXT URBA:

Edificacions rurals i altres elements: Vic no es pot entendre sense una relació directe del seu entorn immediat, en el que, al llarg del temps, ha anat establint una xarxa de camins estructuradora del territori. Fruit d'aquesta relació i dins d'aquesta xarxa, s'hi ha establert aquelles edificacions, i altres elements com ponts, fonts, creus de terme... que han permès desenvolupar els treballs del camp, les pastures, les hortes, l'explotació de boscos...



DOCUMENTACIÓ GRÀFICA:





Denominació

Codi de classificació

Pont de Ferro del Molist

N 006 OC2

DESCRIPCIÓ ESPECÍFICA DEL BÉ:

OC02

Estil:		Ús originari:	Via de comunicació
Autor/arquitecte:	-	Restes arqueològiques:	Estructures existents
Dates de construcció:	1930	Estat de conservació:	Bo
Època:	Època contemporània Segles XX	Situacions de risc:	Inundabilitat
	Pont de nova construcció		
Entorn de protecció:	Forma part del recorregut fluvial del GR Gurri, que inclou l'anella verda del municipi. L'entorn és tot aquell espai que mantingui una relació visual amb el pont.		

DESCRIPCIÓ:

Pont sobre el riu Gurri constituït per una estructura metàl·lica a la manera de bigues de gelosia recolzades en basaments de pedra a cada cap.

DADES HISTÒRIQUES:

Cronologia:	Pont de nova construcció del 1930.
Context històric de la ciutat:	Des de 1920 es nota una represa industrial amb la introducció de l'electricitat amb força motriu, que va permetre la creació d'indústries petites i mitjanes afavorides pel ferrocarril que havia arribat anys abans, així com la pròpia xarxa de carreteres que s'havia anat completant.

VALORACIÓ I CATALOGACIÓ:

Valoració:	Autenticitat de l'element, Manté l'ús i el significat original (valor d'ús), Testimoni d'un sistema o tècnica constructiva (valor tècnic), Excepcionalitat de l'element o d'alguna de les seves parts dins el municipi (valor de singularitat) És interessant com a testimoni de l'enginyeria civil del primer terç del s.XX.
Elements:	-
Entorn de protecció:	Forma part del recorregut fluvial del GR Gurri, que inclou l'anella verda del municipi. L'entorn és tot aquell espai que mantingui una relació visual amb el pont.

REGULACIÓ DE LES INTERVENCIIONS:

Tipus d'intervenció:	Manteniment o conservació, Rehabilitació o millora
Criteris d'intervenció:	S'ha de mantenir el volum, la formalització arquitectònica, el material, la textura i el cromatisme.
Arqueologia:	Àrea d'expectativa arqueològica: Àmbit 1
Entorn de protecció:	S'ha de mantenir la visibilitat total de l'element i respectar els marges del riu i les connexions amb el camí.
Usos permesos:	-
Usos prohibits:	-

INFORMACIÓ COMPLEMENTÀRIA:

Bibliografia:	SURINYACH, M. 1985. Pla especial de protecció del patrimoni arquitectònic i natural de Vic, sector fora muralles. Pla especial d'arquitectura en les façanes de part de les Rambles. Generalitat de Catalunya. Departament de Política territorial i obre,
Informació recollida:	-